



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

**INTERROGAZIONE
A RISPOSTA IMMEDIATA
N. 151 del 12 marzo 2024**

PRESENTATA DAL CONSIGLIERE

MAROTTA

***INTERVENTI URGENTI DI EFFICIENTAMENTO DEL PORTO REGIONALE DI
TERRACINA IN VISTA DELLA PROSSIMA STAGIONE ESTIVA***



**Consiglio regionale del Lazio
INTERROGAZIONE IMMEDIATA
N. 151 del 12 marzo 2024**



XII LEGISLATURA

Al Presidente del Consiglio Regionale del
Lazio

On. Antonio Aurigemma

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

OGGETTO: Interventi urgenti di efficientamento del Porto regionale di Terracina in vista della prossima stagione estiva.

PREMESSO CHE

Il Porto di Terracina rientra tra i porti di interesse economico regionale insieme a Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina (Rio Martino), Formia e Ponza, di rilevanza strategica per la Regione Lazio, come confermato con la recente adozione dell'aggiornamento del Piano dei Porti di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 757 del 24 novembre 2023.

Nel corso degli ultimi dieci anni sono state numerose le segnalazioni da parte di cittadini, turisti in transito e diportisti in merito al grave degrado in cui versa l'area portuale di Terracina per la completa carenza di servizi portuali di interesse generale e di servizi pubblici, in un contesto di forte degrado dell'intera area portuale dove insistono immobili ormai fatiscenti che nel tempo sono diventati rifugio per senza tetto e deposito illecito di rifiuti.

Inoltre, il porto di Terracina è soggetto a un sistematico insabbiamento che ha generato nel tempo una barra sabbiosa all'imboccatura di accesso al porto, creando una situazione di oggettivo pericolo per la sicurezza in mare, segnalata a più riprese dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina, già a partire dall'Avviso di Pericolosità n.8 del 2018.

CONSIDERATO CHE

La Regione Lazio il 22 dicembre 2023 con Deliberazione di Giunta n. 936 ha fissato indirizzi esecutivi per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci, da e per Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima, per un periodo di cinque anni, dando mandato agli uffici di indire una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio, individuando quali servizi di interesse regionale, *“nelle more dell'effettuazione degli interventi di efficientamento nei porti di interesse regionale che assicurino una più ampia capacità recettiva*



delle unità navali occorrenti per il servizio in questione”, le seguenti linee:

- FORMIA - PONZA (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax)
- FORMIA - VENTOTENE (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax)
- TERRACINA – PONZA (con unità veloce)
- ANZIO - PONZA (con unità veloce)
- FORMIA - PONZA (con unità veloci)
- FORMIA - VENTOTENE (con unità veloci)

Con successiva Determinazione G17423 del 23.12.2023, pubblicata il 28.12.2023, la Regione Lazio ha provveduto all’approvazione, indizione e pubblicazione degli atti di gara, bando disciplinare di gara e capitolato tecnico eliminando, sulla base degli indirizzi di Giunta sopra citati, il collegamento dal porto di Terracina con navi traghetto per il trasporto di merci e auto passeggeri;

La Snap, - Società Navigazione Arcipelago Ponziano S.r.l., ha presentato innanzi al TAR Lazio ricorso per l'annullamento, previa sospensione dell'efficacia, della procedura aperta per l'affidamento in concessione del “*Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*” e di ogni atto presupposto, connesso e consequenziale, relativo alla suddetta procedura di gara, inclusa la citata Delibera di Giunta Regionale del Lazio n. 936/2023 con la quale la Regione Lazio ha ridotto, “*come servizi di interesse regionale, nelle more dell'effettuazione degli interventi di efficientamento nei porti di interesse regionale che assicurino una più ampia capacità recettiva delle unità navali occorrenti per il servizio in questione*”, i collegamenti da e per le isole eliminando il collegamento dal porto di Terracina con navi traghetto per il trasporto di merci e auto passeggeri.

Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio con Ordinanza n. 00794/2024, pubblicata lo scorso 23/02/2024, ha accolto l’istanza cautelare di sospensione dell'esecuzione del provvedimento impugnato da parte della Snap - Società Navigazione Arcipelago Ponziano S.r.l., ritenendo non sufficientemente motivati i provvedimenti, anche in relazione ai parametri indicati dalla delibera dell’Autorità di Regolazione dei mercati n. 22/2019 ed alla garanzia di massima partecipazione alla procedura, laddove non si prevede per le tratte Terracina-Ponza e Terracina-Ventotene il servizio di trasporto di merci e veicoli con navi traghetto, fissando per il prossimo 19 giugno 2024 udienza per la trattazione di merito del ricorso.

RITENUTO CHE

Si necessita una risoluzione sistemica del problema dell’insabbiamento del Porto di Terracina, con lo stanziamento di adeguate risorse per necessari e periodici interventi di escavo dei



fondali, così da assicurare la sicurezza della navigazione, l'efficientamento del porto e garantire la più ampia capacità recettiva delle unità navali, oltre a una generale riqualificazione e recupero dell'intera area portuale dotandola di servizi minimi per gli utenti e la cittadinanza.

La critica situazione del Porto di Terracina sopra descritta limita fortemente l'operatività e l'efficienza dello scalo con notevole pregiudizio per i turisti, i diportisti, i pescatori e i cittadini di Terracina come di Ponza e Ventotene che vedono mettere a rischio l'oramai prossima stagione estiva.

**TANTO PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO
SI INTERROGA**

Il Presidente della Regione Lazio per conoscere quali provvedimenti e iniziative urgenti si intendano adottare in vista della oramai prossima stagione estiva così da non pregiudicare ulteriormente l'economia locale delle città di Terracina e delle isole di Ponza e Ventotene ed assicurare la piena e completa continuità territoriale.

Roma, 12/03/2024

Il Consigliere Regionale

Claudio Marotta

Firmato digitalmente da:
Claudio Marotta
Data: 12/03/2024 15:50:50