



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

**INTERROGAZIONE  
A RISPOSTA SCRITTA  
N. 129 del 18 novembre 2024**

PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA

**MATTIA**

---

***CHIUSURA DEL TRATTO FERROVIARIO EXTRAURBANO DELLA ROMA  
NORD - VITERBO***



**Consiglio regionale del Lazio  
INTERROGAZIONE SCRITTA  
N. 129 del 18 novembre 2024**



*Cons. Eleonora Mattia*

**Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio  
On. Antonio Aurigemma**

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

**Oggetto: Chiusura del tratto ferroviario extraurbano della Roma Nord - Viterbo**

**PREMESSO CHE**

Il tratto extraurbano della Roma Nord, che viaggia da Montebello a Viterbo passando per diverse città della provincia di Roma e di Viterbo, gestito dagli Enti Regionali, Astral e Cotral, rappresenta un collegamento fondamentale per i residenti di quei territori;

che, a partire dal prossimo mese di gennaio, vedranno chiusa la tratta extraurbana per i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura, la cui durata manutentiva durerà circa due anni;

Da inizio anno sono più di 5mila le corse soppresse sulla ferrovia Roma Nord, quella che collega piazzale Flaminio con la stazione di Montebello e poi fino a Viterbo;

Già dal 10 al 27 agosto scorso, per permettere sulla tratta ferroviaria i lavori di ammodernamento e sistemazione del deposito e officina di Acqua Acetosa è stata prevista una riduzione del servizio, con la soppressione di 4 corse extraurbane e 34 corse urbane in feriale;

**PRESO ATTO**

Della segnalazione del Comitato pendolari ferrovia Roma Nord, che ha rappresentato che solo nel mese di ottobre sono state soppresse oltre 600 corse tra urbane ed extraurbane, alle quali vanno aggiunte oltre 100 corse nella sola giornata di sabato 5 ottobre scorso a causa di uno sciopero che ha visto la soppressione dei treni anche in fascia di garanzia, e che il Comitato pendolari ha provveduto a segnalare al gestore, alla Regione Lazio e alla Commissione Garanzia Scioperi;

### **RILEVATO CHE**

La cancellazione della tratta rappresenta non solo un grave danno al diritto alla mobilità di numerosi pendolari e causerà, di riflesso e con la disponibilità della sola tratta urbana da Flaminio a Montebello, problemi connessi alla disponibilità dei parcheggi e del conseguente traffico veicolare (bus e automezzi privati) sulla via Flaminia verso la Capitale;

### **CONSIDERATE**

Le preoccupazioni cagionate dalla mancata attivazione di un piano di bus sostitutivi che permetterebbe di far fronte alla sospensione del servizio dei treni extraurbani rassicurando, nel contempo, i pendolari sul come gestire gli spostamenti necessari per potersi recare a lavorare e/o studiare;

### **RITENUTO**

che la soppressione del tratto extraurbano della Roma Nord - Viterbo rappresenta, quindi, un serio disagio per la comunità e per le centinaia di pendolari che quotidianamente lo utilizzano, ritenendosi opportuno e necessario scongiurare e prevenire le criticità sopra evidenziate;

### **INTERROGA**

L'Assessore con delega ai trasporti per sapere quali iniziative intenda intraprendere e promuovere al fine di tutelare il diritto alla mobilità dei pendolari, in particolare lavoratori e lavoratrici, studenti e studentesse, dei territori interessati dalla chiusura del tratto extraurbano della Roma Nord, che viaggia da Montebello a Viterbo passando per diverse città della provincia di Roma e di Viterbo.

**Avv. Eleonora MATTIA**

Firmato digitalmente da:  
Eleonora Mattia  
Data: 18/11/2024 11:38:01