



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

**INTERROGAZIONE
A RISPOSTA SCRITTA
N. 58 del 18 gennaio 2024**

PRESENTATA DAL CONSIGLIERE

MAROTTA

***INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E NORMALIZZAZIONE DEI LIVELLI
DEL SERVIZIO DELLA ROMA-LIDO (METROMARE)***



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Consiglio regionale del Lazio INTERROGAZIONE SCRITTA N. 58 del 18 gennaio 2024



Gruppo consiliare
Verdi e Sinistra, Europa Verde,
Possibile

XII LEGISLATURA

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio

On. Antonio Aurigemma

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: interventi di adeguamento e normalizzazione dei livelli del servizio della Roma-Lido (METROMARE)

PREMESSO CHE

l'Azienda Strade Lazio – Astral S.p.A. (di seguito “Astral S.p.A.”) è la Società della Regione Lazio preposta alla Progettazione, Realizzazione, Manutenzione e Gestione Amministrativa di circa 1.500 chilometri di Rete Viaria Regionale e di circa 100 chilometri del Trasporto Ferroviario Regionale;

Con Deliberazione di Giunta Regionale del 15 febbraio 2022, n. 50, la Regione Lazio ha dato seguito all'affidamento in concessione ad Astral S.p.a. per la gestione dell'infrastruttura, delle relative pertinenze, degli annessi impianti, attrezzature e dei macchinari ad essi funzionali inerenti alle infrastrutture ferroviarie regionali “ex concesse” Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana - Viterbo;

con il medesimo provvedimento, la Regione Lazio ha approvato lo schema di contratto di servizio tra Regione Lazio ed Astral S.p.a. per la concessione delle ferrovie Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con effetti decorrenti a partire dal 1° luglio 2022, ed ha stabilito di subordinare, in ogni caso, la sottoscrizione del contratto di servizio ed il conseguente avvio della nuova gestione alla condizione dell'avvenuta stipula ed efficacia del contratto definitivo di cessione del ramo di azienda tra Astral S.p.a.. ed Atac S.p.a.;

con Delibera di Giunta regionale n. 689 del 01 ottobre 2019, Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento e quale soggetto che fornisce supporto alla Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità per le funzioni di alta sorveglianza degli interventi tecnologici effettuati sulle due linee ferroviarie Roma – Lido di Ostia” e “Roma – Civita Castellana – Viterbo” e per l'acquisto e la gestione del materiale rotabile da



Via della Pisana, 1301 00163 Roma
Tel. 06 65932342 Mail: cmarotta@regione.lazio.it Pec: consigliere36_12@cert.consreglazio.it
www.consiglio.regione.lazio.it



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO



destinare alle stesse; - con la Delibera di Giunta Regionale n. 97 del 10 marzo 2020 Astral S.p.a. è stata, altresì, designata quale soggetto attuatore degli interventi straordinari ed urgenti, necessari ad assicurare il regolare svolgimento del servizio, relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali “Roma – Lido di Ostia” e “Roma – Civita Castellana – Viterbo”;

CONSIDERATO CHE

la linea ferroviaria Roma-Lido, oggi ribattezzata "Metromare", che si estende per 28,3 km, costituisce infrastruttura strategica per la mobilità sostenibile, per il pendolarismo del quadrante sud-ovest della Capitale, per il turismo e per il raccordo tra centro e periferie, in quanto essa collega la stazione di Porta San Paolo - sita nel cuore della città, e fondamentale snodo in cui si incrociano Metro B, Stazione Fs Ostiense, rete tramviaria e, appunto, ferrovia locale - ed il litorale di Roma, attraversando in particolare tutto il territorio del Municipio Roma X che si trova oltre il Grande Raccordo Anulare;

la Regione Lazio con due delibere di Giunta ha stanziato 4,1 milioni per rendere le stazioni più sicure e vigilate e per l'ammodernamento delle linee ferroviarie di Acilia, Lido Centro, Vitinia e per quanto riguarda la Roma Viterbo, la stazione di Flaminio, Acqua Acetosa, Montebello;

RILEVATO CHE

negli ultimi mesi la linea è stata oggetto di ripetuti gravi disservizi, con condizioni di trasporto delle cittadine e cittadini pendolari inaccettabili, corse cancellate e ritardi, da addebitarsi in estrema sintesi alla scarsità e vetustà dei convogli ed all'arretratezza tecnologica delle stazioni e dei sistemi di direzione delle corse;

i severi disagi a carico dei pendolari sono inoltre aggravati dalle insufficienze ed inadeguatezze strutturali del nostro territorio a far fronte agli eventi meteorologici maggiormente intensi di questo periodo, determinati dal cambiamento climatico, come accaduto esemplarmente nella giornata del 25 novembre 2023, con la sospensione del servizio su ferro della Roma-Lido, chiusura di tutte le stazioni e messa in opera di navette sostitutive su gomma, a causa della caduta di alberi sui binari per le forti piogge e per il vento;

come appreso da note di stampa, con Delibera CIPESS del 3 Agosto 2023 sono stati assegnati anche alla Regione Lazio ingenti finanziamenti a valere del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-27, anche da destinarsi al miglioramento della Roma-Lido;

a seguito dell'incontro del Comitato Pendolari Roma-Lido con l'Assessore regionale alla Mobilità e Trasporti Fabrizio Ghera svoltosi il 20 ottobre 2023, il Municipio Roma X, facendo proprie le proposte del Comitato, con nota in data 27 ottobre 2023 formulava richieste operative di correttivi alla modalità di erogazione del servizio, al fine di attenuare i disagi ed ottimizzare il servizio dei pochi



Via della Pisana, 1301 00163 Roma
Tel. 06 65932342 Mail: cmarotta@regione.lazio.it Pec: consigliere36_12@cert.consreglazio.it
www.consiglio.regione.lazio.it



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO



convogli attualmente operativi (totali 5 convogli, di cui 4 generalmente in servizio e 1 in manutenzione, a rotazione);

tali proposte, di natura emergenziale e provvisoria, consistono in:

- rendere strutturale l'impiego del quinto treno nelle corse aggiuntive limitate nella tratta di maggior flusso (6,30-9,30 in direzione di Roma e 16,30-19,30 in direzione di Ostia) in particolare nella tratta Acilia Porta S. Paolo assicurandone il rientro in direzione opposta fuori servizio, senza effettuazione di fermate intermedie tra i due capolinea per consentire la riduzione dei tempi di attesa, analogamente nelle ore di punta pomeridiane (16,30-19,30 in direzione Acilia);
- revisione della frequenza oraria dei treni nelle giornate di sabato, domenica e festivi portandola a 30 minuti, nelle fasce da inizio turno alle ore 9,30 e dalle ore 20,30 alle 23,30;
- rimodulare la linea 1 - integrativa della Roma Lido - sul tragitto limitato Acilia-Eur Magliana e viceversa, per dimezzarne il percorso e i tempi di percorrenza garantendo così, a parità del chilometraggio totale su tre ore, l'aumento della frequenza delle partenze, dai dichiarati 15 minuti (4 corse/ora) ad almeno 10 minuti (6 corse/ora);

indipendentemente dall'attuazione e dagli esiti dei suddetti correttivi provvisori, codesta amministrazione Regionale del Lazio, e per essa COTRAL e ASTRAL, risulta in grave ritardo quanto al definitivo adeguamento del servizio della Roma-Lido agli standard delle capitali europee e nazionali delle ferrovie locali, segnatamente quanto all'insufficiente numero dei convogli, pre-condizione per l'effettiva intensificazione delle corse a regime;

da novembre a gennaio ci sono stati altri molteplici disservizi e che proprio in merito a questi, sono stati proposti interventi specifici, anche per quanto riguarda l'orario di chiusura della stazione la notte di Capodanno, dal Comitato Pendolari Roma-Lido, richiesti e fatti propri dal municipio Roma X;

a prescindere dall'attuazione dei sopra richiamati correttivi si sono ripetuti disservizi e disagi per gli utenti, culminati con la chiusura anticipata alle ore 23:30 della stazione Roma-Lido durante la notte di Capodanno, diversamente dal restante servizio di trasporto pubblico assicurato nella Capitale fino alle ore 02:30, con evidente e ingiustificabile limitazione e discriminazione per i cittadini del Municipio X.

TANTO PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO



Via della Pisana, 1301 00163 Roma
Tel. 06 65932342 Mail: cmarotta@regione.lazio.it Pec: consigliere36_12@cert.consreglazio.it
www.consiglio.regione.lazio.it



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO



SI INTERROGA

Il Presidente della Giunta e l'Assessore alla mobilità e trasporti Fabrizio Ghera per sapere:

- se gli interventi correttivi del servizio proposti dal Comitato Pendolari Roma-Lido, in occasione della riunione del 20 ottobre 2023, fatti propri e richiesti dal municipio Roma X con nota del 27 ottobre 2023, siano stati condivisi e posti in essere dall'Amministrazione regionale, e - in caso positivo - se a seguito dell'adozione di tali correttivi si sia riscontrato un effettivo miglioramento del servizio;
- quale sia il numero effettivo di convogli attualmente in servizio sulla Roma-Lido, indicando il numero dei convogli in manutenzione;
- quali tempistiche siano previste ai fini del definitivo adeguamento numerico della flotta dei convogli della ferrovia Roma-Lido e, precisamente, quale sarà il numero complessivo dei convogli a regime, e di quale tipologia tecnologica;
- quali tempistiche siano previste per la realizzazione della nuova stazione "Acilia-Sud" e per eventuali altre opere di ammodernamento dell'infrastruttura;
- quando ci saranno treni a sufficienza che permetteranno alla linea di tornare a regime;
- le motivazioni che hanno portato alla decisione di chiudere la stazione Roma-Lido la notte di Capodanno, non allineando il servizio alla chiusura del trasporto pubblico di Roma, avvenuto alle ore 2:30, con grave discriminazione e limitazione del diritto alla mobilità dei cittadini di Roma del Municipio X.

Roma, 18/01/2024

Consigliere Regionale
Claudio Marotta

Firmato digitalmente da:
Claudio Marotta
Data: 18/01/2024 15:20:34



Via della Pisana, 1301 00163 Roma
Tel. 06 65932342 Mail: cmarotta@regione.lazio.it Pec: consigliere36_12@cert.consreglazio.it
www.consiglio.regione.lazio.it