



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

## **MOZIONE**

# **N. 186 dell'11 luglio 2024**

PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA

**CALIFANO**

***LICENZIAMENTI ALITALIA***



**Consiglio regionale del Lazio**  
**MOZIONE**  
**N. 186 dell'11 luglio 2024**

*Michela Califano*  
*Consigliera Regionale del Lazio*

**Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio**

**On. Antonello Aurigemma**

**SEDE**

**MOZIONE**

OGGETTO: licenziamenti ALITALIA

**PREMESSO CHE**

con il decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136 (c.d. Decreto Asset), all'articolo 12 sono state previste misure in materia di lavoro e di ammortizzatori sociali in favore dei lavoratori dipendenti di Alitalia – Società aerea italiana S.p.a. e di Alitalia Cityliner S.p.a.;

in particolare, il comma 1 del citato articolo 12 prevede la possibilità che il trattamento straordinario di integrazione salariale (CIGS) di cui all'articolo 10, comma 1, del decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215, possa proseguire, anche successivamente alla conclusione dell'attività del commissario, per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 31 ottobre 2024;

**CONSIDERATO CHE**

Alitalia - Società Aerea Italiana è stata la compagnia aerea di bandiera dell'Italia dal 1946 al 2021. Aveva sede a Fiumicino presso il proprio hub principale, l'aeroporto di Roma-Fiumicino;

I tre commissari straordinari di Alitalia hanno avviato la procedura di licenziamento dei 2245 lavoratori in esubero su tutto il territorio nazionale, 1824 concentrati a Fiumicino;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

l'accordo, secondo i sindacati era quello che entro il 2025 tutti quei dipendenti in cassa integrazione venissero assunti dalle altre compagnie aeree così da non lasciare senza lavoro nessuno;

ad oggi, si parla solo di licenziamento e non di proroga della cassa integrazione per almeno tutto il 2025 ma di mandarlo in scadenza come da programma il 31 ottobre 2024

**PRESO ATTO CHE**

soltanto lo scorso 3 luglio la Commissione europea ha approvato, a norma del regolamento UE sulle concentrazioni, il progetto di acquisizione del controllo congiunto di ITA Airways da parte di Deutsche Lufthansa AG ("Lufthansa"). Si tratta di un'operazione con la quale la compagnia aerea tedesca acquisirà il 41

per cento di ITA un aumento di capitale di 325 milioni di euro, per poi salire in una seconda fase - entro il 2033 - al 100% della newco italiana;

### **RITENUTO CHE**

i ritardi causati dall'Ue nell'acquisizione di Ita Airways da parte di Lufthansa non possono ripercuotersi sui lavoratori;

### **IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE**

ad avviare con la dovuta tempestività ed urgenza una interlocuzione con il Governo preliminare all'assunzione di ogni iniziativa necessaria affinché venga adottata una proroga alla Cigs, di cui in premessa, per l'intero 2025, al fine di garantire a tutti i lavoratori residenti nella regione Lazio e in servizio all'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino (circa 2000 tra lavoratori e lavoratrici) una dignitosa misura di integrazione salariale;

ad adottare ogni iniziativa necessaria finalizzata alla reintegrazione dei lavoratori e delle lavoratrici in esubero, presso altre compagnie aeree, anche al fine di non disperdere il know-how acquisito dagli stessi lavoratori, e consentire così all'aeroporto di Fiumicino di non disperdere quelle competenze e quell'efficienza che hanno reso lo scalo laziale, per la sesta volta consecutiva, il miglior aeroporto d'Europa

Michela Califano



CALIFANO MICHELA  
2024.07.11 15:28:20  
CN=CALIFANO MICHELA  
C=IT  
2.5.4.4=CALIFANO  
2.5.4.42=MICHELA  
RSA/2048 bits