



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare
Cuoritaliani

ORDINE DEL GIORNO
ex art. 69 Reg. Consiglio Regionale

n. 752 del 29/12/2017

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. *Daniele Leodori*
SEDE

Ai sensi dell'art. 69 del Regolamento del Consiglio Regionale

ORDINE DEL GIORNO

ALLA P.L.R. N. 389 *411* *[Signature]*

OGGETTO: richiesta di intervento presso trenitalia per fermata dell'alta velocità ad Orte

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

è comprovata l'essenzialità di adeguati sistemi di trasporto per la promozione dello sviluppo economico di un determinato territorio e la rilevanza strategica, in quest'ambito, delle linee ad Alta Velocità;

le linee dell'Alta Velocità si dividono in due famiglie quelle:
adatte alla circolazione mista di convogli ad alta velocità e tradizionali (ad esempio la "Direttissima" Firenze-Roma);
quelle riservate alla circolazione di treni AV (linee Roma- Napoli, Firenze- Bologna-Milano etc);

la Regione Lazio è percorsa da una linea che la attraversa da Sud a Nord che ha, nei pressi di Orte, una interconnessione con le linee di trasporto ferroviario tradizionali;

su queste linee di trasporto ferroviario tradizionali circolano treni regionali (R) e treni regionali veloci (RV) che collegano il nodo Orte, da un lato, in direzione delle province di Viterbo e di Rieti, e, in direzione extraregionale, verso Ancona, Perugia, Ravenna;

molte delle aree territoriali interessate, anche in seguito ai terremoti verificatisi a partire dal 2016, sono caratterizzate da un importante rallentamento della situazione economica e sono per questo oggetto di intervento di sostegno ai sensi del dl 189 del 2016 convertito con legge 229 del 2016 per gestire la ricostruzione e ripartenza dei territori interessati dai terremoti;

Considerato che:



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare
Cuoritaliani

l'ambito territoriale interessato comprende – oltre al Viterbese ed al Reatino – anche territori quali la Valle umbra a sud della provincia di Perugia e larga parte della provincia di Terni;

la popolazione di tale ambito territoriale comprende un totale di circa 500.000 abitanti residenti;

è essenziale – per la promozione dello sviluppo economico di tali territori - assicurare ai loro cittadini ed alle loro imprese la possibilità di interconnettersi con la linea AV per aumentare le loro opzioni di mobilità anche alla luce delle ricadute economiche legate alla disponibilità di mezzi di trasporto più efficienti;

in attesa di interventi infrastrutturali di prospettiva medio-lunga è possibile intervenire con una programmazione dei treni attualmente circolanti sulla tratta AV che permetta il miglior collegamento da e per Roma, così come per il Sud e Nord del Paese, sia utilizzando le infrastrutture esistenti, sia mettendo in sinergia i diversi tipi di treni;

lo stesso comune di Orte ha più volte manifestato e ribadito tale esigenza in virtù della sua particolare collocazione geografica che lo rende snodo di scambio intermodale per l'intera utenza e l'economia del territorio;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad avviare un Tavolo di lavoro con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per dotare l'area Nord della Regione Lazio delle dovute e necessarie infrastrutture atte a sostenere gli sforzi di rilancio economico intrapresi e ad avviare inoltre, anche in collaborazione con la Regione Umbria, un tavolo di confronto con le Aziende che operano sui servizi a mercato di trasporto ferroviario, affinché sia prevista quotidianamente la fermata nella stazione di Orte per 4 coppie di treni AV sia in direzione Sud, sia Nord e che la fermata, utilizzando l'interconnessione esistente tra l'infrastruttura tradizionale e quella AV, permetta un più facile collegamento ai cittadini dei territori del Reatino e del Viterbese.

Daniele Sabatini

Luca Mancotti

Pietro Di Paolantonio