



Gruppo Consiliare
Regione Lazio



Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori

RISOLUZIONE

Rinnovo del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale a basse emissioni inquinanti

PREMESSO CHE

- I numerosi sforamenti di concentrazione di polveri e gas inquinanti all'interno della città di Roma sono orma divenuti costanti e un grosso contributo a tale sforamento è dovuto al traffico di automezzi privati e pubblici aventi motori a combustibile fossile;
- Da anni il trasporto pubblico locale si presenta carente di innovazione sia nella fase organizzativa che nell'utilizzo di tecnologie nuove volte all'efficientamento energetico dell'intero sistema ed alla riduzione delle fonti inquinanti emesse;

VISTO

- Le lettere b) e d) dell'art. 1 ed il punto 4 della lettera l del comma 1 dell'art. 6 della L.R. 16 luglio 1998, n. 30;
- La missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) del bilancio regionale;
- La deliberazione di Giunta Regionale n. 768 del 29/12/2016;

CONSIDERATO CHE

- Tra le finalità della L.R. 16 luglio 1998, n. 30 in tema di trasporto pubblico locale ci sono anche: *"l'utilizzazione ottimale dei finanziamenti stanziati, al fine di raggiungere un adeguato equilibrio tra le risorse destinate, rispettivamente, all'esercizio ed agli investimenti, con particolare riguardo alle tecnologie avanzate"* e *"l'incentivazione ed il miglioramento della mobilità extraurbana, mediante il riassetto dell'intera rete e la riorganizzazione dei servizi, anche per assicurare l'integrazione tra i diversi modi di trasporto"*;



Gruppo Consiliare
Regione Lazio

- Negli allegati della deliberazione di Giunta Regionale n. 768 del 29/12/2016 si fa più volte riferimento all'innovazione del trasporto pubblico mediante l'utilizzazione di mezzi ecologici elettrici e alla realizzazione di una rete di impianti di ricarica.

Tutto ciò visto e considerato, il Consiglio Regionale

IMPEGNA

Il Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti e l'Assessore ai Trasporti Michele Civita a:

- Vincolare parte dei finanziamenti erogati per il trasporto pubblico locale all'acquisto di autoveicoli a basse emissioni o a zero emissioni;
- Avviare investimenti per la realizzazione di reti urbane di colonnine di ricarica elettrica veloce per veicoli elettrici;
- Avviare investimenti destinati all'intermodalità dei diversi mezzi di trasporto pubblico/privato.

I CONSIGLIERI SOTTOSCRITTORI

PERILLI Gianluca

BLASI Silvia

PORRELLO Devid

DENICOLO' SILVANA