



CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO  
**RISOLUZIONE**  
N° **85** del **26/01/2016**

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio  
Cons. Daniele LEODORI  
SEDE

*RISOLUZIONE*  
~~ORDINE DEL GIORNO~~

Oggetto: Trasporto Pubblico Regionale. Verso il Nuovo Piano della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica.

**IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

**Premesso che**

Il 15 luglio del 2014 la Giunta ha approvato il documento preliminare di Piano Regionale della Mobilità, inviato a tutti i consiglieri regionali e che tale documento è stato sottoposto ad un percorso di partecipazione anche attraverso la creazione di un portale dedicato - messo on line a partire dal luglio 2014 - che ha permesso ad associazioni, organizzazioni sindacali, associazioni datoriali, alle istituzioni ed a tutti i singoli cittadini la più ampia partecipazione.

**Visto che**

da questo percorso di partecipazione sono scaturite numerose proposte;

tali proposte sono state esaminate ed integrate nello schema di piano;

lo schema di piano ha tra gli obiettivi strategici quello di definire un adeguamento infrastrutturale, nonché quello di indicare le azioni e gli strumenti idonei all'incontro tra la domanda e l'offerta di trasporto individuale e collettivo;

tali intendimenti devono essere realizzati attraverso un modello organizzativo in grado di garantire la sostenibilità economica del sistema, in conformità alle norme vigenti;

**Tenuto conto che la Regione Lazio**

sta provvedendo, insieme al Comune di Roma, Atac, Cotral, Trenitalia ed Astral alla revisione del sistema Metrebus allo scopo di riportare il sistema stesso nell'alveo regionale in conformità alle norme, anche al fine di revisionare gli elementi rilevanti del processo di produzione e gestione dei titoli di viaggio, delle politiche di commercializzazione - anche ampliando il sistema di bigliettazione elettronica a tutto il territorio regionale - e delle politiche tariffarie, con l'obiettivo finale di realizzare il biglietto integrato regionale;

ha dato grande rilievo al trasporto su ferro, rinnovando in tre anni il 70% del materiale rotabile, garantendo l'aumento dell'offerta sia in termini di quantità che di qualità e assicurando gli investimenti sulle infrastrutture, che si definiranno ulteriormente con l'Accordo quadro tra Regione, Rfi e Governo;

73996-27/01/16 14:35

CRL.REGISTRO UFFICIALE:0001332.I.26-01-2016.H.16:38

### Tenuto conto altresì che

con DGR n. 71/2015 la Regione Lazio ha approvato lo schema di protocollo di intesa per il rinnovo del contratto di servizio con Trenitalia i cui obiettivi imprescindibili sono il miglioramento dell'offerta con particolare attenzione alla tutela del cittadino-utente e la valorizzazione del servizio ferroviario;

### Ritenuto opportuno

che successivamente all'approvazione dello schema di piano della Mobilità da parte della Giunta, la Commissione Consiliare competente per materia calendarizzi un idoneo numero di sedute, al fine di coinvolgere tutti soggetti del settore interessati e soprattutto di garantire la partecipazione dei cittadini nella fase cruciale di preparazione del nuovo quadro normativo;

### IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Nell'ambito dell'approvazione dello schema di Piano Regionale per la Mobilità:

- a predisporre tutte le azioni necessarie ed opportune a favorire lo sviluppo e la valorizzazione della Regione come snodo infrastrutturale regionale, nazionale ed europeo;
- a predisporre, anche attraverso il coinvolgimento della competente commissione consiliare, un'analisi dei documenti di programmazione degli interventi previsti in materia di trasporto che tengano conto delle reali esigenze dei vari territori;
- a realizzare una puntuale e definitiva verifica del quadro infrastrutturale, dei servizi e della domanda nel settore dei trasporti, anche attraverso un'analisi comparata con le altre Regioni e con la situazione complessiva nazionale;
- a sviluppare il sistema di trasporto pubblico regionale con l'ottimizzazione delle reti e degli orari, con relativo sviluppo dei centri di interscambio e l'integrazione tra le diverse tipologie di servizio e il trasferimento nodale dal mezzo privato al mezzo pubblico;
- a continuare nel miglioramento della qualità del servizio in termini di regolarità, affidabilità, confort, puntualità e accessibilità;
- a ridisegnare il sistema tariffario sfruttando appieno le possibilità offerte dalle nuove tecnologie, ottimizzando costi/servizio;
- ad affrontare in modo sistemico e duraturo il tema dell'evasione tariffaria, impiegando tutte le risorse e le tecnologie necessarie.

*[Handwritten signature]* (PSI)  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]* (Ago)lini)

*[Handwritten signature]* (PSI) *[Handwritten signature]* (BONAFONI)  
*[Handwritten signature]* (CSEC)  
*[Handwritten signature]* (PD)  
*[Handwritten signature]* (CD)  
*[Handwritten signature]* (LCA)  
*[Handwritten signature]* (LUP)