



Data 4 GIU. 2012

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Prot. n. 244760

Al Sig. Presidente  
del Consiglio Regionale  
Servizio Aula  
Area Lavori Assemblea  
Via della Pisana, 1301  
00163 Roma

e, p.c. Dipartimento Istituzionale  
e Territorio  
Direzione Regionale  
Trasporti  
Area Pianificazione e  
Logistica  
Sede

CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO  
Schema di deliberazione  
N° 112-XVI del 04/06/2012

Oggetto: Richiesta parere su schema di deliberazione della  
Giunta Regionale concernente: "Modifica allegato C  
della DGR 601/2010-Art. 15 della Legge Regionale  
10 agosto 2010 n° 3 riguardante: "Programma di  
interventi straordinari in materia di pendolarismo  
e mobilità integrata e sostenibile".  
Autorizzazione alla spesa per complessivi €  
7.500.000,00 sul cap. D42505, di cui - €  
700.000,00 es. fin. 2012; € 3.800.000,00  
annualità 2013 ed € 3.000.000,00 annualità 2014".

Ns. Prot. n. 247/2012.

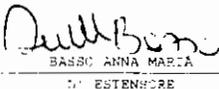
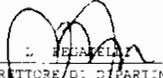
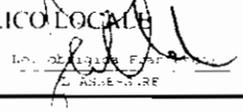
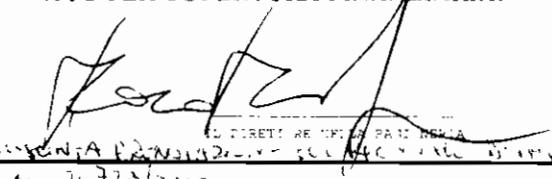
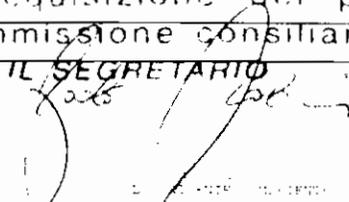
In conformità ad apposita decisione assunta dalla  
Giunta Regionale nella seduta del 01 giugno 2012 si  
trasmette, in allegato, lo schema di deliberazione indicato  
in oggetto per il parere della competente Commissione  
Consiliare, di cui all'art. 33, 1° comma dello Statuto.

Si resta in attesa di ricevere il suddetto parere per  
l'ulteriore corso del provvedimento con preghiera di  
citazione, nella relativa nota, del nostro protocollo di  
riferimento.

Dr. Paolo Iaconis

OC

CONSIGLIO REGIONALE  
DEL LAZIO  
04.06.2012 13:14  
ACCETTAZIONE  
CORRISPONDENZA

<b>STRUTTURA</b>	<i>Dipartimento:</i> DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO	
<b>PROPONENTE</b>	<i>Direzione Regionale:</i> TRASPORTI	
	<i>Area:</i> PIANIFICAZIONE E LOGISTICA	
Prot. n. _____ del _____		
<b>OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:</b>		
Modifica allegato C della DGR 601/2010-Art. 15 della Legge Regionale 10 agosto 2010 n° 3 riguardante: "Programma di interventi straordinari in materia di pendolarismo e mobilità integrata e sostenibile". Autorizzazione alla spesa per complessivi € 7.500.000,00 sul cap. D42505, di cui - € 700.000,00 es. fin. 2012; € 3.800.000,00 annualità 2013 ed € 3.000.000,00 annualità 2014.		
    		
<small>BASSO ANNA MARIA IL RESP. PROCEDIMENTO IG. ARCA M. FABRIZIO PIZZARELLO</small>		
<b>ASSESSORATO</b>	ASSESSORATO POLITICHE DELLA MOBILITA' E DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	
<b>PROPONENTE</b>		
<b>DI CONCERTO</b>	<i>Dipartimento:</i>	
	<small>IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO L' ASSESSORE IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO L' ASSESSORE</small>	
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>COMMISSIONE CONSILIARE:</b>		<b>VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA:</b> <input type="checkbox"/>
Data dell' esame:		
con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		
<b>SEGRETERIA DELLA GIUNTA</b> <i>I ES.</i> <b>Data di ricezione</b> 28/05/2012 <b>Prot.</b> 44		
<b>REGIONE LAZIO</b> <b>ISTRUTTORIA DELLA GIUNTA</b> <b>ARCHIVO</b> <b>28 MAG 2012</b>		
<b>- La Giunta, nella seduta del ... - 1 GIU. 2012</b> <b>ha disposto l'acquisizione del parere della</b> <b>competente Commissione consiliare.</b>		
<b>IL SEGRETARIO</b> 		



**OGGETTO:** Modifica allegato C della DGR 601/2010-Art. 15 della Legge Regionale 10 agosto 2010 n° 3 riguardante: "Programma di interventi straordinari in materia di pendolarismo e mobilità integrata e sostenibile". Autorizzazione alla spesa per complessivi € 7.500.000,00 sul cap. D42505, di cui - € 700.000,00 es. fin. 2012; € 3.800.000,00 annualità 2013 ed € 3.000.000,00 annualità 2014.

### LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell' Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio;

**VISTA** la Legge Costituzionale n. 3/2001 di riforma del Titolo V della Costituzione, che ha conferito alle Regioni la competenza esclusiva in materia di Trasporto Pubblico Locale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n° 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**VISTO** il Decreto Legislativo 20 settembre 1999, n° 400 "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale";

**VISTA** la Legge regionale 16 Luglio 1998, n.° 30, recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e s.m.i.;

**VISTA** la L. R. del 23.12.2011, n. 20 concernente l'approvazione del "Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2012";

**VISTA** la Legge regionale 10 agosto 2010, n° 3, art. 15 riguardante "Programma di interventi straordinari in materia di pendolarismo e mobilità integrata e sostenibile";

**VISTA** la propria precedente deliberazione n.601 del 17.12.2010 che approvava detto Programma di intervento ex art. 15 della Legge Regionale 10 agosto 2010 n° 3;

**VISTA** la L.R. n. 6/99 che al comma 3bis dell' art. 93 che prevede che con apposita deliberazione di Giunta regionale si provveda a determinare annualmente il riparto delle risorse finanziarie stanziare in bilancio per ogni programma di intervento tra i Comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti: "Piccoli Comuni" e Comuni con popolazione pari o superiore a 5000 abitanti;



PREMESSO che in attuazione di quanto previsto dall'art. 15 della Legge Regionale 10 agosto 2010 n° 3, la Giunta Regionale con propria precedente Deliberazione n. 601 del 17.12.2010, ha approvato il previsto *"Programma di interventi straordinari in materia di pendolarismo e mobilità integrata e sostenibile"* secondo tre linee di azione di cui agli allegati A, B e C alla medesima deliberazione, stabilendo che i relativi finanziamenti si sarebbero articolati in una triennalità nell'ambito della previsione annuale e pluriennale contenuta nei relativi capitoli di spesa, triennio 2010/2012:

-che, in particolare, l'allegato "C" della richiamata Deliberazione definiva i contenuti, le finalità e le modalità di esecuzione della specifica linea di azione riguardante il *"Programma di finanziamenti ai Comuni per la realizzazione di interventi a favore del pendolarismo"*, prevedendo il finanziamento ai Comuni, a titolo di spesa in conto capitale, di interventi di strutture a favore del trasporto pendolare, in particolare per migliorare il comfort a terra dell'utenza, migliorando anche la sicurezza per la salita a bordo (fermate protette e attrezzate, golfi di fermata, isole di fermata, capolinea e quant'altro), nell'ambito degli stanziamenti previsti sul relativo capitolo di spesa Cap. D42505, nel triennio 2010/2012;

-che, ai fini attuativi, per consentire un'ampia partecipazione ai benefici di cui al richiamato programma, da parte dei Comuni interessati, detta deliberazione prevedeva la pubblicazione di un bando e la formazione di una graduatoria avente validità biennale, consentendo l'assegnazione degli eventuali ulteriori stanziamenti che si sarebbero resi disponibili negli esercizi successivi sul relativo capitolo di spesa, a scorrimento della graduatoria medesima;

-che pertanto, la competente Direzione Regionale ha predisposto, approvato e pubblicato il relativo bando, approvato con Determinazione del Direttore del Dipartimento n. A2092 del 15/03/2011, avente ad oggetto: *"finanziamento ai Comuni per la realizzazione di interventi a favore del pendolarismo, relativamente a strutture per il miglioramento del trasporto pendolare in termini di sicurezza e comfort a terra dell'utenza"*, rivolto ai Comuni interessati e contenente anche il limite di spesa per ciascun intervento e il numero massimo di domande da poter formulare;

-che, per l'accesso ai contributi di cui sopra, nei termini di scadenza del bando, fissato al 27 giugno 2011, da parte dei Comuni interessati sono state presentate n. 276 domande per una complessiva richiesta di finanziamenti pari ad € 14.888.969,77;

-che, per ragioni connesse alla contingente condizione di finanza pubblica, nel corso del 2011 non è stato possibile farsi luogo alla formazione della graduatoria e della conseguente assegnazione dei finanziamenti nei confronti dei Comuni richiedenti;



**RITENUTO** che nel corso del 2012 possa farsi luogo alla formazione di detta graduatoria con la conseguente assegnazione dei finanziamenti a favore degli interventi che si collocheranno in posizione utile nella medesima graduatoria:

**CONSIDERATO** che, per farsi luogo alla formalizzazione di detta graduatoria ed al finanziamento degli interventi in essa contenuti, a valere sulla triennalità in corso (triennio 2012/2014) occorre modificare l'allegato C della DGR 601/2010 ridefinendo il piano finanziario del programma prendendo oggi a riferimento gli stanziamenti previsti nel relativo capitolo di spesa (D42505) nel triennio 2012/2014:

**DATO ATTO** che relativamente al triennio 2012/2014 il Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2012 al capitolo D42505 "*Programma di interventi sul tema del pendolarismo, parte c. capitale*", prevede uno stanziamento di € 1.000.000 per l'anno 2012, di € 5.000.000 per l'anno 2013 e di € 4.000.000 per l'anno 2014, per un complessivo di € 10.000.000,00 nel triennio:

**RITENUTO** che, anche in ragione del tempo trascorso tra la pubblicazione del Bando e la formazione della relativa graduatoria, risulta necessario, ai sensi del comma 38 dell'art. 1 della L.R. 14/2008, concedere finanziamenti straordinari per particolari motivi di urgenza e di risoluzione di problematiche locali e sociali, fino ad un massimo del 25% degli stanziamenti di cui sopra, secondo la procedura prevista nello stesso articolo di legge, in deroga a quanto stabilito dall'art. 93 della L.R. n. 6/1999, e nella fattispecie in deroga a quanto stabilito nel bando che ha dato luogo alle domande formulate:

**CONSIDERATO** che per farsi luogo a quanto previsto dal richiamato comma 38 dell'art. 1 della L.R. n. 14/2008, nel limite di spesa consentito, risulta possibile destinare al programma di finanziamento di cui alla presente deliberazione solo il 75% delle risorse disponibili e più specificamente : € 700.000,00 es. fin. 2012; € 3.800.000,00 annualità 2013 ed € 3.000.000,00 annualità, 2014:

**PREMESSO** ancora che ai sensi di quanto previsto al comma 3bis dell'art. 93 della L.R. 6/99, espressamente richiamato nel bando così come pubblicato, la graduatoria dovrà essere articolata per comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti "*Piccoli Comuni*", e Comuni con popolazione pari o superiore a 5000 abitanti;

**PREMESSO** che, lo stesso comma 3bis dell'art. 93 della L.R. 6/99, prevede che si provveda con apposita deliberazione della Giunta Regionale a determinare il riparto delle risorse finanziarie stanziare in bilancio per ogni programma di intervento tra i Comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti "*Piccoli Comuni*" ed i Comuni con popolazione pari o superiore a 5000 abitanti;

**CONSIDERATO** quindi che per definire detto rapporto percentuale, come per legge previsto, occorre procedere con apposita deliberazione della Giunta Regionale:



  
RITENUTO che, per detta definizione, possa destinarsi il 50% del limite di spesa di cui sopra ai Comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti "Piccoli Comuni" ed il restante 50% agli altri Comuni;

**ACQUISITO** il preventivo parere della competente Commissione consiliare espresso nella seduta del

All'unanimità

### **DELIBERA**

di modificare l'allegato C della Deliberazione G.R. n. 601 del 17.12.2010 ridefinendo il piano finanziario conferendo al relativo programma la dotazione finanziaria del triennio 2012/2014, autorizzando la complessiva spesa di € 7.500.000,00, di cui € 700.000,00 nell'esercizio finanziario 2012; € 3.800.000,00 nell'annualità 2013 ed € 3.000.000,00 nell'annualità 2014;

di destinare, ai sensi dell'art 93 comma 3bis della L.R. 07 giugno 1999, n. 6, il 50 % delle risorse di cui sopra a favore dei Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti "Piccoli Comuni" e il restante 50 % ai Comuni con popolazione pari o superiore a 5.000 abitanti.

12