

Consiglio Regionale del Lazio



PROPOSTA DI LEGGE

n. 523 del 20 ottobre 2009

Di iniziativa del Consigliere:

E. Foschi

Oggetto:

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI INCENTIVI PER GLI AUTOVEICOLI OMOLOGATI PER LA CIRCOLAZIONE MEDIANTE ALIMENTAZIONE DEL MOTORE, ESCLUSIVA O DOPPIA, A GAS METANO E A GAS DI PETROLIO LIQUEFATTO (GPL)

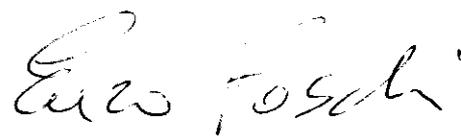
PROPOSTA DI LEGGE
Dichiara formalmente ricevibile
Assegnata all' Commissione... 6^a-5^a
Roma... 20-10-2009
D'ordine del Presidente
Il Direttore del Servizio Aula ad interim
(Dott. Onofrio Orticello)

CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

Proposta di legge regionale concernente:

“Disposizioni in materia di incentivi per gli autoveicoli omologati per la circolazione mediante alimentazione del motore, esclusiva o doppia, a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (GPL)”

Di iniziativa: Consigliere Enzo Foschi



Articolo 1
(Finalità e agevolazioni)

1. Dal 1 gennaio 2010 sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale, in applicazione del decreto legge 3 ottobre 2006, n. 262 (Disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria), come convertito con legge 24 novembre 2006, n. 286 e successive modifiche:
 - a) Per il primo periodo di cui all'articolo 2 del regolamento di cui al decreto del Ministero delle finanze 18 novembre 1998, n. 462 (Regolamento recante modalità e termini di pagamento delle tasse automobilistiche, ai sensi dell'articolo 18 della legge 21 maggio 1955, n. 463) e per le cinque annualità successive, i veicoli di potenza non superiore a 100 chilowatt (KW) a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010;
 - b) Per cinque annualità successive i veicoli immatricolati prima della data di entrata in vigore della presente legge, conformi alla direttiva 94/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 marzo 1994, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, su cui sia installato un sistema di alimentazione a GPL o a metano, collaudato nel 2009.

2. Le cinque annualità di cui al comma 1 lettera b), decorrono dal periodo d'imposta seguente a quello durante il quale avviene il collaudo dell'installazione del sistema di alimentazione a GPL o metano se il veicolo ha già corrisposto la tassa automobilistica per tale periodo, ovvero dal periodo d'imposta nel quale avviene il collaudo dell'installazione del sistema GPL o metano se l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica è stato precedentemente interrotto ai sensi di legge.



Articolo 2
(Norma Finanziaria)

Alle minori entrate derivanti dall'art. 1, stimate in euro.....per il 2010 a valere dell'UPB....si fa fronte mediante riduzione di pari importo della UPB.....

A handwritten signature in black ink, appearing to be the initials 'EF' or similar, located in the lower right quadrant of the page.

RELAZIONE

La Regione Lazio, nel rispetto del Protocollo di Kyoto e nell'ambito delle proprie competenze istituzionale, incentiva l'utilizzo di tutte quelle forme che prevedono l'utilizzo di fonti di energia alternative e rinnovabili ai fini della riduzione delle emissioni in atmosfera con conseguente effetto sui mutamenti climatici, con riferimento anche alle frazioni solide sottili..

L'incentivazione dell'utilizzo per l'autotrazione di impianti GPL/metano, è da annoverare tra quelle azioni e strumenti prioritari per raggiungere gli obiettivi nazionali vincolanti del 20-20-20 (-20% le emissioni di gas a effetto serra, + 20% il risparmio energetico e + 20% il consumo di fonti rinnovabili entro il 2020).

Peraltro, tale agevolazione, va nella direzione di permettere al cittadino di passare con un investimento iniziale contenuto ad un carburante più ecologico e meno costoso, aiutandolo a salvaguardare le sue esigenze di mobilità privata; inoltre contribuirebbe a creare un circolo virtuoso in termini di produzione di sistemi di alimentazione a metano e gpl, settore nel quale l'Italia è all'avanguardia, costituito da piccole e medie imprese, nonché quel settore artigianale specializzato che svolge l'attività di rivendita e di installazione di tali apparecchiature.

Per poter inquadrare il problema e capirne la dimensione, si possono citare alcuni dati:

le installazioni di impianti GPL/metano nel Lazio per il 2008 sono state 22679, mentre per i primi sei mesi del 2009 il numero è di 7454;

Gli installatori nel Lazio sono 650 circa.

Da qui l'esigenza di questa proposta che risponde alle esigenze più volte manifestate di una maggiore attenzione alle problematiche della qualità ambientale coerentemente con l'azione programmatica di questa legislatura, caratterizzata anche dalla promozione di una politica della mobilità sia pubblica che privata al passo con i tempi.

