



Consiglio regionale del Lazio

INTERROGAZIONE SCRITTA

n. 1450 del 3 novembre 2022

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio
Marco Vincenzi
Sede

Il Presidente

INTERROGAZIONE (a risposta scritta)

Oggetto: Trasporto aziendale Alitalia

PREMESSO CHE è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 124 del 26.5.2021 il Decreto che prevede la nomina del Mobility Manager e la redazione del Piano Spostamenti casa-lavoro dei dipendenti;

CHE il suddetto Piano identifica gli spostamenti casa-lavoro (PSCL) che costituiscono lo strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente. In particolare le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti situate in un capoluogo di Regione, in una città metropolitana, in un capoluogo di Provincia o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente: Anche quelle che non rientrano in questi parametri possono comunque procedere facoltativamente all'adozione del PSCL del proprio personale dipendente;

ATTESO CHE dal 1 novembre 2022 la compagnia aerea di bandiera ITA non provvederà più al rinnovo dei contratti per il trasporto sociale aziendale in convenzione con la Regione Lazio;

CHE è da evidenziare che molti dei lavoratori in aeroporto arrivano dalla provincia di Roma e zone limitrofe;

CHE tale iniziativa di sospendere il suddetto servizio costituirebbe per i numerosi lavoratori dell'aeroporto un evidente disagio soprattutto in questo momento di aumenti relativi alle utenze e al caro benzina e che vedrebbe costretto il dipendente a dover utilizzare il proprio mezzo per arrivare al lavoro, con notevole dispendio economico;

CHE molti lavoratori hanno manifestato il loro dissenso verso questa decisione appoggiando anche tramite richieste ai sindacati di la richiesta di reinserire il trasporto sociale aziendale. Tra questi i dipendenti di:

- N . 1 - ADR SPA .
- N . 2 - ITA AIRWAYS .
- N . 3 - SWISSPORT ITALIA .
- N . 4 - ATITECH
- N . 5 - AVIATION SERVICES .
- N . 6 - AIRPORT CLEANING .
- N. 7 - FLE.
- N.8 - GATE GOURMET ITALIA .
- N. 9 - DNATA .

CHE non da meno è da considerarsi l'impatto negativo che l'utilizzo delle proprie autovetture potrebbe avere sull'ambiente;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

Il sottoscritto consigliere

INTERROGA

Il Presidente della Giunta e l'Assessore competente per conoscere quali atti urgenti voglia intraprendere per ripristinare con urgenza il servizio navetta per i dipendenti ITA.

Fabrizio Ghèra

